

Verenigingsvalken motorinstructie – versie April 2021

Dit is de motorinstructie van de verenigingsvalken. De handleiding gaat over het starten, gebruiken en achterlaten van de motor. Onze motoren zijn 5 en 6 pk 4-cilinder benzinemotoren. Deze lopen op normale benzine. Het is een motor met een **externe** benzinetank. Mocht deze leeg raken: meldt het even in de app.

Als er problemen met de motor zijn: meldt even in de zeilen app, dan kunnen we het verhelpen.






Starten en gebruiken de motor

1. Motor laten zakken en hoes verwijderen



2. Check dat benzinekraan op externe tank staat en dat de motor in zijn "vrij" staat". *Deze moet altijd op externe tank staan. De benzine en ontluchttingsdop op de motor zelf, laat je altijd dicht: dat zit op de externe tank.*



<p>3. Ontluchting benzinetank : deze laat je altijd OPEN, hoef je dus niet iets mee. Opendraaien.</p>	
<p>4. Dodemanskoord bevestigen</p>	
<p>5. Trek de choke uit (tenzij de motor nog warm is, dan zal het niet nodig zijn).</p>	
<p>6. Trek voorzichtig aan het startkoord totdat deze "pakt" en trek daarna met kracht. <i>Als de startkabel pakt, neem dan afstand van de motor, zodat je een zo lang mogelijke "slag" kunt maken. Wees lief en geduldig, niet bruto en onaardig. Dan gaat de motor langer en betrouwbaarder mee.</i> <i>Denk er om dat je je elleboog niet stoot aan de giek. Trek recht naar voren, dus ga door de knieën. Draai de motor een beetje om ruimte voor jezelf te creëren.</i></p>	
<p>7. Duw de choke weer in zo gauw de motor regelmatig loopt.</p>	

8. Motorstoppen: zet de motor in zijn "vrij" en druk op de rode knop



Het achterlaten van de motor:

1. Ontluchtingsventiel dicht draaien (en check of er nog voldoende benzine in zit)
2. De benzineslang blijft zitten, de ontluchting op de externe tank blijft open
3. Dodemanskoord verwijderen en opruimen op de afgesproken plek
4. Blauwe hoes over de motorkap heen maken, goed vastzetten anders waait die weg.
5. Motor uit het water trekken. Dat is belangrijk voor het behoud van de motor.