

Dit is een korte handleiding bij de nieuwe valk van De Helling



Let op: vanwege de Corona-maatregelen:

1. Zeil je alleen met je gezin/huisgenoten of solo;
2. In de haven houdt je 1,5 meter afstand tot anderen. Passeren op de steiger doe je door even op een vingerling te stappen: zo houdt je de 1,5 meter afstand in tact
3. Houdt er rekening mee dat de andere afdelingen in het geheel niet roeien, sloeproeien, hellingen of samenkomen, dus ga verstandig om met de regels.

Een nieuwe afspraak: maak geen gebruik van de F-steiger als hijs/strijk plek. Volvovalk heeft daar lelijke beschadigingen opgelopen. Als er een rijnaak voorbij komt, is de zuiging daar te groot om de boot af te houden. Hijsen en strijken op het water dus. Kom eens voor top en takel de haven binnen of op de fok.

Handig om te weten:

1. Wie een handtekening heeft voor de VolvoFalk/Fuut, mag ook varen met de nieuwe valk.
2. Het is fijn om een bootje steeds hetzelfde afgetuigd aan te treffen. Dan hoef je nooit te zoeken. Zullen we dat met elkaar proberen, net als met de Volvovalk heel goed lukt?
3. Er is een volle inventaris aan boord: zwemvesten (gebruik ze!), hoosvat, dweilen, stootwillen, anker etc.
4. De ligplaats is C-32 (waar de Volvovalk lag)
5. De nieuwe valk heeft een aangehangen roer. Zeilt heerlijk, maar let op: de draaicirkel is wat groter dan die van Volvovalk.
6. De motor is identiek aan de motor op de Volvo-valk. Lees de gebruiksinstructie nog eens door op https://www.wvdehelling.nl/sites/default/files/u1176/falk_motorinstructie_juni_2019.pdf.

Je vindt deze ook op de pagina "Zeilen met verenigingsboten" op www.wvdehelling.nl. Op moment van schrijven heeft de motor wat moeite met stationair blijven draaien. Iets meer gas lost dat al op. Het dodemanskoord ligt op de standaardplek. We hebben nog geen dekje om over de motor te doen

7. Er is een enkele kraanlijn.
8. De mik vergrendelt op de kuipbodem. Draai de mik om deze "vergrendeling" te gebruiken. Handig, dan zwiept de mik niet zomaar overboord.
9. Voor het hijsen van het grootzeil maak je de neerhouder los. Daarmee zet je na het hijsen spanning op het voorlijk.
10. De grootzeilvallen worden niet belegd, maar zitten in een klem. Trek de klem helemaal omhoog om te ontgrendelen bij het strijken van het grootzeil.
11. In het grootzeil zijn de smeerrepen voor het reven van het zeil al aanwezig.
12. Rolfok: heel handig! Het zetten van de fok is een makkie. Bij het oprollen: Rol de fok op, en trek de stuurboord fokkeval aan en zet die via de lier in de klem. Dan sluit de UV-rand beter én stap je makkelijker aan boord (omdat we een plek hebben waar de vingerling aan bakboord ligt). Leg de fokkeschoten onder het gangboord.
13. Voorlandvast: deze zit aan de boot gesplitst. Handig om in de ankerbak te doen, let erop dat je de uitsparing in het deksel gebruikt.
14. Bij volvoalk breiden we de vallen in de verstaging, bij de nieuwe valk belleggen we de vallen en schieten we de lijnen op.
15. Kijk even goed hoe de boot in de box ligt: van de achterlijn kun je zowel een achterlijn maken als een achterspring op de lier van de fok.
16. De zelflozers (verborgen onder een kapje), laat je open. Dan kan regenwater uit de boot.
17. Ook op de nieuwe valk liggen dweilen, dus poets de boot even na gebruik
18. Solo zeilen: de nieuwe valk is ideaal voor solozeilen. Door de valklemmen op het grootzeilvallen, kun je makkelijk vanaf iedere plek in de kuip hijsen of strijken, zolang je maar over bakboord vaart.

Culemborg, 12 april.