

Ik, _____ verklaar door ondertekening van dit document dat ik veilig en verantwoord kan zeilen met de verenigingsvalken en dat ik beschik over de hieronder genoemde kennis en vaardigheden.



Watersportvereniging
De Helling

Je mag zelfstandig met de verenigingsboten varen als:

- Je oprecht alle tickboxes hebt kunnen aanvinken;
- Je twee mensen, die gemachtigd zijn om met de verenigingsboten te varen of instructeur zijn, bereid hebt gevonden om dit document te mede te ondertekenen;
- Je alleen vaart met de verenigingsboten tussen de stuwen van Maurik en Hagestein, bij daglicht en verantwoorde weeromstandigheden en stroomsnelheid van de Lek.
- Je onverhoopte schade of motorproblemen in de Helling zeilen app meldt en bij Johan Rijcken.
- Je bij gebruik van de verenigingsvalk deze reserveert in de agenda;
- Je altijd logisch blijft nadenken: houdt rekening met je zeilerverwing en de omstandigheden. Kijk naar het weer en het weerbericht voordat er gevaren gaat worden. Tot en met windkracht 3 mag er solo (1 persoon) gevaren worden.
- Je vanaf windkracht 4 1 rifje steekt.
- Je vanaf windkracht 5 2 riffen steekt.
- Bij windkracht 6 of meer niet uitvaart.
- Bij mist, met een zicht van minder dan 1000 meter niet vaart. Zie <https://www.knmi.nl/nederland-nu/weer/waarschuwingen/gelderland>, maar blijf zelf ook goed waarnemen.
- Indien de waterstand bij Lobith (<https://waterinfo.rws.nl/#!/thema/Waterbeheer/>) aan de peilschaal hoger is dan 12 + NAP mag er niet gevaren worden. Er staat dan te veel stroming. Als je geen ervaring met het varen op stroming hebt, oefen dit dan een keer met ervaren lid.
- Je de boot niet op zeil aanlegt, optuigt of aftuigt aan de steigers bij de haven ingang: de stroming is sterk bij passerender rijnenaken en de wind draait daar enorm. De steigers beschadigen de boot gemakkelijk. Op- en aftuigen doe je op het water.

Helling 2
4101 AE Culemborg
0345-518352
www.wvdehelling.nl
NL10RABO0312593821
KvK V156478
lid KNVW/KNRB

Ik beheers de volgende zaken:

1. Kan de boot optuigen
 - Kan optuigen op het water
 - Kan reven
2. Weet hoe om te gaan met de motor
 - Ken de motor instructie, Start/stop, choke, benzinekraan. Motor uit het water bij achterlaten in de haven etc.
 - Kan peddelen als de motor het onverhoopt niet doet
3. Aftuigen:
 - Kan de boot aftuigen en volgens instructie achterlaten.
 - Kan de boot op het water aftuigen
4. Rijnvaart politiereglement

- Ken de regels uit het BPR:
 - i. Goed zeemanschap
 - ii. Klein wijkt voor groot (incl. veerpont)
 - iii. Stuurboordswal gaat voor
 - iv. Zeil gaat voor roei gaat voor motor
 - v. Zeilboten onderling:
 - 1. Stuurboord wijkt voor bakboord
 - 2. Loef wijkt voor lij
- Afwijkende regels op de Lek (Rijnvaart politieregeling):
 - i. Minimaal 16 jaar om motorboot te mogen varen
- Veilig varen op de Lek:
 - i. Blijf tijdig uit vaarwater van Rijnaken
 - ii. Weet wat stroming doet

5. Zeilen:

- Ken de zeilkoersen, hoger/lager wal, oploeven/afvallen, boven/benedenwinds
- Ken de zeilstanden en pas ze redelijk toe
- Ken de sturende werking van de zeilen en pas ze toe
 - i. Fok aan, grootzeil los voor afvallen
 - ii. Grootzeil aan, fok los voor oploeven
 - iii. Fok bak om – indien nodig – door de wind te komen

6. Manoeuvres

- Overstag
 - i. Van aan de wind naar aan de wind
 - ii. Verzitten bij in de wind
 - iii. Timing fok
 - iv. Kan opkruisen in nauw vaarwater (1/2 Lek breedte)
- Rechte gijp
 - i. Voor de wind
 - ii. Verzitten, sturen met de rug
 - iii. Inhalen grootschoot en vieren
 - iv. Min of meer rechte koers houden
 - v. Herken binnen de wind varen
- Draaigijp
 - i. Van halve wind naar halve wind
 - ii. Verzitten bij ruime wind
 - iii. Inhalen en vieren grootschoot bij voor de wind
 - iv. Oploeven tot halve wind
 - v. Kan een ruim gijp achtje varen
- Achteruit varen
 - i. Kan achteruit varen

7. Aanleggen:

- Aanleggen in de box op de motor
 - i. Organiseren van de aankomst met je bemanning
 - ii. Box invaren
 - iii. Afmeren

- Sliplanding
 - i. Bij de aan de windse koers
 - ii. Veilige boeg kiezen
 - iii. Fok sloppend bij , grootzeil killen
 - iv. Afhoudbaar aankomen
- Langswal en lagerwal
 - i. Aftuigen op het water
 - ii. Langzij aankomen
 - iii. Wegvaren op de motor;
- Afvaren van lagerwal en optuigen op het water

Na inlevering van dit kun je tegen betaling van de borg bij de havenmeester een toegangsdruppel krijgen;

Ondertekening:

Plaats en Datum _____

Naam _____

Handtekening _____

Wij ondersteunen dat jij met een valk goed en veilig kan varen:

Plaats en Datum _____

Naam _____

Handtekening _____

Plaats en Datum _____

Naam _____

Handtekening _____