

Dit is een korte handleiding bij de valken van De Helling



Let op: vanwege de Corona-maatregelen:

1. Zeil je alleen met je gezin/huisgenoten of solo;
2. In de haven houdt je 1,5 meter afstand tot anderen. Passeren op de steiger doe je door even op een vingerling te stappen: zo houdt je de 1,5 meter afstand in tact
3. Houdt er rekening mee dat de andere afdelingen in het geheel niet roeien, sloepruien, hellingen of samenkomen, dus ga verstandig om met de regels.

Een nieuwe afspraak: maak geen gebruik van de F-steiger als hijs/strijk plek. Volvovalk heeft daar lelijke beschadigingen opgelopen. Als er een rijnaak voorbij komt, is de zuiging daar te groot om de boot af te houden. Hijsen en strijken op het water dus. Kom eens voor top en takel de haven binnen of op de fok.

Handig om te weten:

1. Het is fijn om een bootje steeds hetzelfde afgetuigd aan te treffen. Dan hoeft je nooit te zoeken. Zullen we dat met elkaar proberen, net als met de Volvovalk heel goed lukt?
2. Er is een volle inventaris aan boord: zwemvesten (gebruik ze!), hoosvat, dweilen, stootwillen, anker etc.
3. De ligplaats van de valken zijn C-32 en C-34(waar de Volvovalk lag)
4. De nieuwe valk heeft een aangehangen roer. Zeilt heerlijk, maar let op: de draaicirkel is wat groter dan die van Volvovalk.
5. De motoren zijn identiek. De instructie vind je webpagina "Zeilen met verenigingsboten" op www.wvdehelling.nl.
6. Er is een dubbele kraanlijn: hang eerst giek en gaffel in de kraanlijn en haal de mik weg voordat je gaat hijsen. Een mik drijft namelijk niet.

7. De mik vergrendelt bij nieuwe valk op de kuipbodem. Draai de mik om deze "vergrendeling" te gebruiken. Handig, dan zwiept de mik niet zomaar overboord.
8. Voor het hijsen van het grootzeil maak je de neerhouder los. Daarmee zet je na het hijsen spanning op het voorlijk.
9. De grootzeilvallen van nieuwe valk worden niet belegd, maar zitten in een klem. Trek de klem helemaal omhoog om te ontgrendelen bij het strijken van het grootzeil.
10. In het grootzeil zijn de smeerrepen voor het reën van het zeil al aanwezig.
11. Rolfok: heel handig! Het zetten van de fok is een makkie. Bij het oprollen: Rol de fok op, en trek de stuurboord fokkeval aan en zet die via de lier in de klem. Dan sluit de UV-rand beter én stap je makkelijker aan boord (omdat we een plek hebben waar de vingerling aan bakboord ligt). Leg de fokkeschoten onder het gangboord.
12. De gewone fok: Volvovalk heeft een gewone fok. Bij het aftuigen: stop eerst de schoothoek in de zak en werk vanaf de tophoek naar beneden. Eindig met de halshoek. Dat is nl. fijn bij het optuigen: dan zit de de halshoek vooraan in de zak. Vlecht of brei de fokkeval in het voorstag: dan kun je er meteen bij als je op het voordek met de fok bezig bent. De fokkeschoot haal je van de fok: die is vaak nat en daarom mag die niet bij de fok in de fokkezak,
13. Voorlandvast: deze zit aan de boot gesplitst. Handig om in de ankerbak te doen, let erop dat je de uitsparing in het deksel gebruikt.
14. Bij volvovalk breiden we de vallen in de verstaging, bij de nieuwe valk belleggen we de vallen en schieten we de lijnen op.
15. Kijk even goed hoe de boot in de box ligt: van de achterlijn kun je zowel een achterlijn maken als een achterspring op de lier van de fok.
16. De zelflozers (verborgen onder een kapje), laat je open. Dan kan regenwater uit de boot.
17. Op de nieuwe valk liggen borstels dweilen, dus poets de boot even na gebruik: laat haar mooier achter dan je haar aantrof
18. Solo zeilen: de nieuwe valk is ideaal voor solozeilen. Door de valklemmen op het grootzeilvallen, kun je makkelijk vanaf iedere plek in de kuip hijsen of strijken.