

Torreveija (Spanje) 12 november 2019 (37.58.3N 00.41.2W)

Hola Vrienden, Familie en Hardlopers,

We zeilen heerlijk langs de Costa Blanca van Santa Pola naar Torreveija, de stad waar we weer gaan overwinteren.

Zien we daar op een paar mijl afstand van de haven hoge zwarte masten met dwars getuigde zeilen en kraaiennesten ver boven de kademuren uitsteken. Wat krijgen we nou? Hebben ze een piratenschip in de box naast ons afgemeerd?

Nou ...bijna dus! De *Nao Victoria* en het galjoen *Andalucia* liggen een kleine 30 meter verderop in de vissershaven. Ze maken een tour langs diverse Spaanse havens om te vieren dat de originele *Nao Victoria* in 1519 als eerste schip rond de wereld is gezeild!

De schepen zijn achter elkaar afgemeerd.

Voorop ligt de *Nao Victoria* daarachter de veel grotere *Andalucia*.



Wij erop af! Tijdens de rondleiding verteld Manuel enthousiast dat de *Nao Victoria* onder gezag van de Portugees Ferdinand Magellan (vreemd, geen Spanjaard dus) met vier zuster schepen is vertrokken en als enige in 1522 weer in Sevilla is terug gekeerd. Van de 52 bemanningsleden waren er toen nog 16 over !! Matige kok zeker?

Op naar de *Andalucia* is 51 mtr. lang, 10 mtr. breed en een diepgang van 3,4 mtr. En had 152 !! bemanningsleden aan boord. Wat een bakbeest, dat zoiets snelheid maakt? Ongelofelijk!



De *Andaluçia* is een replica van het type schepen dat gebouwd werd voor de Spaanse Kroon om daarmee te kunnen gaan heersen over de wereld zeeën.

Het ontwerp was redelijk innovatief voor haar tijd. Het waren eigenlijk bewapende koopvaardij schepen. De schepen hadden voornamelijk als opdracht om handel te voeren tussen Spanje, Amerika en de Filippijnen.

En vertel Manuel: “Ze waren bovendien zeer zeewaardig en gebouwd om de oceanen te trotseren.” Aha, nu snappen we het: en daarom mag de *Esperanza* zo dichtbij bij deze schepen liggen!

Vrienden, jullie zijn weer helemaal bij.

Hasta luego,

Carla en Han
s/v *Esperanza*