

MOTOR KLAARMAKEN EN STARTEN

1. MOTOR NEERKLAPPEN

Draai de motor rechtop



Kantel de motor iets verder naar voren door aan het handvat achteraan de motorkap te trekken

Trek de borgbeugel omhoog

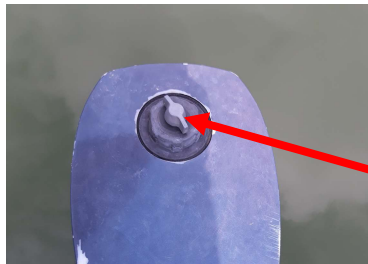


Laat de motor zachtjes in het water zakken tot hij helemaal rechtop hangt.

2. BENZINEKRAAN OPEN



3. Tankontluchting openen



Draai de vleugelmoer op de tankdop een paar slagen los

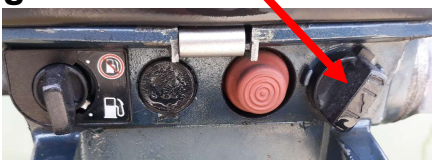
4. Zet gashandel in "start-stand"



5. Start de motor met het trekkoord



Indien de moter niet wil starten gebruik dan de choke



Laat de choke niet te lang open staan! Probeer hem zsm te sluiten tenzij het toerental van de motor dan te laag wordt.

Schakel de motor in zijn vooruit, vrij of achteruit met de hendel aan de zijkant



Laat motor eerst even warm lopen ! Dan gashendel even helemaal dicht zodat motor rustig stationair draait.

GASHENDEL DICHT VOOR het SCHAKELEN zodat motor stationair draait. Dit voorkomt het breken van de breek-pin!

MOTOR STOPPEN EN OPBERGEN

Motor stoppen

Hou de stopschakelaar ingedrukt tot de motor uit is



Vóórdat je de motor opbergt moet de benzine bijgevuld worden.

- Iedereen laat de motor na gebruik **vol** achter.
- Gebruik hier voor de ZWARTE jerrycan die in de boot staat! Wanneer deze BIJNA leeg is laat het via de groepsapp weten! (De motor gebruikt Mengsmering).
- De **RODE** jerrycan is voor nood. Deze blijft altijd vol aan boord!

Voor het opbergen van de motor moeten de stappen op het andere blad in omgekeerde volgorde uitgevoerd worden.